

Ricevi GRATIS il pdf del giornale iscrivendoti alla newsletter Agenda News sul sito [www.bolognadavivere.com](http://www.bolognadavivere.com) o scrivendo a [info@bolognadavivere.com](mailto:info@bolognadavivere.com)

## Master in Counseling Umanistico Esistenziale

Data inizio: 21 - 22 novembre 2026

[www.aicisbologna.it](http://www.aicisbologna.it) - [info@aicisbologna.it](mailto:info@aicisbologna.it) - tel. 051 644.08.48

## Borgo Panigale, dove batte il cuore rosso Ducati

Da un piccolo laboratorio bolognese a un marchio globale: da cent'anni il cuore della Casa delle Rosse continua a pulsare dove tutto è cominciato



Ducati Motor Holding a Borgo Panigale



C'è un luogo a Bologna dove la passione ha il rumore di un motore e il colore del rosso. È **Borgo Panigale**, lungo la via Emilia Ponente, dove da quasi un secolo Ducati continua a progettare, sviluppare e costruire le moto che hanno conquistato il mondo. Basta passarci davanti per capire che dietro quei cancelli non nasce soltanto una motocicletta, ma un pezzo dell'identità di Bologna. Dentro allo storico stabilimento si trova il **Museo Ducati**, meta irrinunciabile per gli appassionati ma anche per chi vuole scoprire come una piccola azienda nata nel 1926 sia diventata uno dei marchi più prestigiosi del Made in Italy. Tra moto leggendarie, prototipi, trofei e modelli che hanno scritto la storia delle competizioni, il museo racconta un'avventura industriale

e umana che affonda le proprie radici proprio qui, a Borgo Panigale. Oggi **Ducati** è un marchio internazionale. Dal 2012 appartiene ad **Audi AG**, società del **Gruppo Volkswagen**, ma il suo cuore continua a battere a Bologna. Qui vengono progettate, sviluppate e assemblate le moto destinate a oltre novanta Paesi, mantenendo saldo quel legame con il territorio che rappresenta uno dei valori più autentici del marchio. Le radici di questa storia si possono riscoprire anche al **Museo del Patrimonio Industriale di Bologna**, dove Ducati è protagonista del racconto dedicato alle grandi imprese che hanno reso la città una capitale della meccanica e dell'innovazione. Tra i reperti esposti trova spazio anche il celebre Cucciolo, il piccolo motore applicabile alla bicicletta che nel dopoguerra

segnò l'ingresso dell'azienda nel mondo delle due ruote. Perché Ducati non è soltanto velocità. È design, ricerca, tecnologia, lavoro, creatività e passione. È un simbolo che continua a rappresentare Bologna nel mondo e che, a distanza di cento anni, non ha mai smesso di guardare al futuro restando fedele alle proprie origini.

### Ducati e Bologna: cento anni di storia

La storia di Ducati nasce a Bologna e da Bologna non si è mai davvero separata. È qui che, il **4 luglio 1926**, Adriano, Bruno e Marcello Cavalieri Ducati fondano la **Società Scientifica Radio Brevetti Ducati**. All'inizio non ci sono motociclette: l'azienda produce componenti per radio e apparecchiature elettroniche, in un momento in cui Bologna vive un forte fermento tecnologico legato anche

continua all'interno

## LE DATE DA RICORDARE

**1926** – Nasce a Bologna la Società Scientifica Radio Brevetti Ducati.  
**1935** – Viene posta la prima pietra dello stabilimento di Borgo Panigale.  
**1944** – Il bombardamento del 12 ottobre distrugge gran parte della fabbrica.  
**1946** – Nasce il Cucciolo e comincia la storia motociclistica Ducati.  
**1948** – La proprietà passa alle partecipazioni statali.  
**1954** – Entra in Ducati l'ingegnere Fabio Taglioni, protagonista della rivoluzione tecnica della Casa.  
**1956** – Debutta la 125 GP Desmo, la prima Ducati con distribuzione desmodromica: una soluzione destinata a diventare uno dei tratti distintivi della Casa di Borgo Panigale.  
**1972** – Paul Smart vince la 200 Miglia di Imola sulla Ducati 750 Imola Desmo, davanti al compagno di squadra Bruno Spaggiari: un successo destinato a segnare profondamente la storia sportiva della Casa.  
**1978** – Mike Hailwood torna alle corse e conquista con Ducati il Tourist Trophy dell'Isola di Man, firmando una delle imprese più leggendarie della storia del marchio.  
**1988** – Marco Lucchinelli conquista la prima vittoria Ducati nel Campionato Mondiale Superbike.  
**1992** – Debutta il Monster 900,

una delle icone Ducati e un modello destinato a ridefinire il mondo delle naked.  
**1993** – Al Salone di Milano viene presentata la Ducati 916, disegnata da Massimo Tamburini: una delle motociclette più celebri della storia Ducati e futura protagonista anche nel Mondiale Superbike.  
**2003** – Ducati debutta in MotoGP e Loris Capirossi conquista, nello stesso anno, la prima vittoria della Desmosedici nella classe regina.  
**2007** – Casey Stoner porta Ducati alla conquista del primo Titolo Mondiale Piloti MotoGP.  
**2012** – Ducati entra a far parte di Audi AG, società del Gruppo Volkswagen.  
**2022** – Francesco Bagnaia conquista il Titolo Mondiale Piloti MotoGP: per Ducati è il secondo dopo quello di Casey Stoner nel 2007 e l'inizio di una nuova stagione di successi nella classe regina.  
**2025** – Ducati conquista il quarto Titolo Mondiale Piloti MotoGP consecutivo, il sesto Titolo Costruttori di fila e il Titolo Team; in WorldSBK ottiene il ventunesimo Titolo Costruttori della propria storia.  
**2026** – Ducati compie 100 anni, sempre con il cuore produttivo e progettuale a Borgo Panigale; il World Ducati Week accompagna le celebrazioni del Centenario. – Nicolò Bulega e Ducati sono Campioni del Mondo Superbike 2026!



## LE MACCHINE DI LEONARDO DA VINCI

GENIO E INNOVAZIONE



24/09/2026  
17/01/2027

PALAZZO  
PALLAVICINI  
BOLOGNA  
VIA SAN FELICE, 24

DA MARTEDÌ  
A DOMENICA  
Dalle 10.00 alle 18.30  
(ultimo ingresso 18.00)

**Osteria dell'Orsa**

Osteria dell'Orsa  
via Mentana 1 - Tel 051 231576

**Osteria dell'Orsa  
Fuori Porta**

Osteria dell'Orsa Fuori Porta  
Via Andrea Costa 35/a - Tel 051 6140842

[www.osteriadellorsa.com](http://www.osteriadellorsa.com)

# Agenda news

Segui Bologna da Vivere su eventbrite  
[www.eventbrite.it/o/bologna-da-vivere-32631415081](http://www.eventbrite.it/o/bologna-da-vivere-32631415081)  
 e su facebook [www.facebook.com/BolognaDaVivere](https://www.facebook.com/BolognaDaVivere)  
 Non perderti gli eventi in programma!!



Periodicità 15 giorni  
[www.bolognadavivere.com](http://www.bolognadavivere.com)

nell'ambito di

grazie a

**BCC FELSINEA**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

**CONTECOMMERIO**  
BANCHE PER L'ITALIA

**macron**

**AICIS**  
PROMUOVERE COMUNITÀ EMPATICHE

**SO GE SE**

**Bologna**  
Un'esperienza. Un'idea. Un'idea che si vive in Bologna.

**Bertoni Sicurezza**

**CMPA**  
Mente. Sentire. Integrare.

**Mielizia**  
INNOVARE PER LA SOSTENIBILITÀ

**flò**

**Comune di Bologna**

**IMMAGINI**  
Visioni della città che cambia  
giugno - ottobre 2026

**aMa**  
BOLOGNA

**aMa Bologna Estate**  
arte Movimento ambiente  
**IMMAGINI**  
Visioni della città che cambia  
 giugno - ottobre 2026

Rassegna di eventi  
 e visite guidate  
 a cura di  
 Bologna da Vivere.com

Per informazioni:  
 3357231625  
 Per prenotazioni:  
 3357231625 o su Eventbrite  
 fino ad esaurimento posti  
 disponibili.

I contributi per le visite guidate sono da pagare anticipatamente salvo dove diversamente indicato o comunicato mentre il noleggio radioline e le offerte libere alle Chiese sono da dare sul posto.  
 Il programma completo è in continuo aggiornamento e può essere soggetto a variazioni.

**22 ottobre ore 10:00**  
**CERTOSA 2**

La Magnifica Certosa del dopo '800, Patrimonio UNESCO con Anna Brini  
 Secondo viaggio all'interno della Certosa, Patrimonio UNESCO, con Anna Brini per aMa Bologna: usciremo dal perimetro del vecchio monastero per esplorare un nuovo percorso che va dal cinerario di fine '800 (simile a un tempio romano con capitelli corinzi) al Monumento ai Partigiani, straordinario. Davvero da non perdere. Abbiamo risposto all'entusiasmo e alle richieste dei numerosissimi visitatori di Certosa 1 (la Certosa Monumentale). Prenotate per tempo.  
 Contributo: 12€ via bon + 3€ sul posto (noleggio radioline) Ritrovo: davanti alla Chiesa di San Girolamo  
 Via della Certosa 18, Bologna. Prenotazione obbligatoria al 3357231625.

**IT.A.CÀ Migranti e Viaggiatori Festival del Turismo Responsabile**

Dopo le prime tappe estive che hanno attraversato Emilia Romagna, Trentino Alto Adige e Umbria, il viaggio di IT.A.CÀ Migranti e Viaggiatori - Festival del Turismo Responsabile prosegue la sua XVIII edizione con un settembre ricco di appuntamenti.  
 Tappa a Bologna. Info e dettagli>  
[www.bolognadavivere.com/2026/08/](http://www.bolognadavivere.com/2026/08/)

it-a-ca-migranti-e-viaggiatori-festival-del-turismo-responsabile-prosegue-la-sua-xviii-edizione/

**Dal 1° ottobre 2026 al 28 febbraio 2027**  
**Elliott Erwit.**  
**L'arte di osservare**

Il Museo Civico Archeologico di Bologna propone una rilettura inedita dell'opera di Elliott Erwit (Parigi, 1928 - New York, 2023), tra i più importanti

fotografi del Novecento, andando oltre la dimensione iconica che ne ha consacrato la fama internazionale per restituire il ritratto più intimo e personale dell'autore.  
[www.bolognadavivere.com/2026/07/elliott-erwit-larte-di-osservare/](http://www.bolognadavivere.com/2026/07/elliott-erwit-larte-di-osservare/)

**TUTTI GLI EVENTI SU BOLOGNADAVIVERE.COM**

segue dalla prima pagina

**Borgo Panigale, dove batte il cuore**  
 Da un piccolo laboratorio bolognese a un marchio cuore della Casa delle Rosse continua a pulsare d

## UN SECOLO IN ROSSO

LA STORIA DUCATI IN DODICI DATE

1926 1935 1944 1946 1954 1988 1992 1993



Nasce a Bologna la Società Scientifica Radio Brevetti Ducati.  
 Viene posta la prima pietra dello stabilimento di Borgo Panigale.  
 Il bombardamento del 12 ottobre distrugge gran parte della fabbrica.  
 Nasce il Cucciolo e comincia la storia motociclistica Ducati.  
 Entra in Ducati Fabio Tagliari, protagonista della rivoluzione tecnica della Casa.  
 Marco Lucchinelli conquista la prima vittoria Ducati nel Mondiale Superbike.  
 Debutta il Monster 900, una delle icone Ducati.  
 Viene presentata la Ducati 916, icona di design firmata da Massimo Tamburini.



Da Bologna, nel mondo.



1939 SSR Ducati. Ingresso dello stabilimento.



# ore rosso Ducati globale: da cent'anni il ove tutto è cominciato



a sinistra:  
Lucio Dalla  
Foto Archivio Ducati

alla figura di Guglielmo Marconi. La prima sede è un piccolo laboratorio in via Collegio di Spagna 9; in seguito la produzione si trasferisce nella villa di famiglia in viale Guidotti 51. La crescita è rapidissima e il 1° giugno 1935 viene posta la prima pietra del nuovo grande stabilimento di Borgo Panigale, destinato a diventare il cuore industriale dell'azienda e uno dei luoghi simbolo della Bologna produttiva. Negli anni Trenta Ducati arriva a essere una delle realtà industriali più importanti della città e, alla vigilia della guerra, lo stabilimento conta migliaia di lavoratori. Il 12 ottobre 1944 la fabbrica viene pesantemente bombardata e la produzione si interrompe. La ricostruzione del dopoguerra segna però una svolta decisiva: nel 1946 Ducati entra nel mondo della motorizzazione con il Cucciolo, piccolo motore ausiliario da 48 cc applicabile alle biciclette. È il primo passo verso quella che diventerà la Ducati motociclistica. Negli anni Cinquanta l'azienda consolida la propria identità nel settore delle due ruote. Nel 1954

arriva in Ducati l'ingegnere Fabio Taglioni, figura fondamentale nello sviluppo tecnico della Casa e protagonista per quasi quarant'anni della sua evoluzione sportiva e progettuale. Il marchio comincia così a costruire quel rapporto tra innovazione, prestazioni e competizioni che diventerà parte integrante del suo DNA.

Tra gli anni Settanta e Ottanta Ducati si afferma sempre più come marchio sportivo internazionale. Le corse diventano un laboratorio tecnologico e un potente strumento di identità. Nel 1988 arriva una tappa simbolica: Marco Lucchinelli conquista la prima vittoria Ducati nel Campionato Mondiale Superbike, aprendo una stagione di successi destinata a legare sempre più strettamente Borgo Panigale alle competizioni.

Gli anni Novanta segnano un'altra svolta. Il 2 ottobre 1992 viene presentato al Salone di Colonia il **Monster 900**, destinato a diventare uno dei modelli più longevi e riconoscibili della Casa. Il suo design essenziale, firmato da Miguel Galluzzi, contribuisce a ridefinire il segmento delle naked e rafforza il ruolo di Ducati come marchio capace di trasformare la motocicletta in un oggetto di stile oltre che di prestazioni.

Pochi mesi dopo arriva un'altra icona destinata a segnare la storia del motociclismo: nell'ottobre 1993, al Salone di Milano, viene presentata la **Ducati 916**, progettata da Massimo Tamburini. Con il suo design inconfondibile, il forcellone monobraccio e i caratteristici scarichi sotto la sella, la 916 diventa uno dei simboli assoluti di Ducati e contribuisce a definire l'estetica della Superbike moderna. Alle qualità stilistiche unisce anche una straordinaria storia sportiva: la famiglia 916 domina il Mondiale Superbike negli anni Novanta, consolidando definitivamente il legame tra Ducati, design e competizioni.

Il nuovo millennio porta Ducati ai vertici del motociclismo mondiale. Nel 2003 la Casa debutta in **MotoGP** e, nello stesso anno, **Loris Capirossi** conquista la prima vittoria nella classe regina. Nel 2007 arriva il **primo titolo mondiale MotoGP** con **Casey Stoner**: un successo che consacra definitivamente Ducati tra i protagonisti assoluti delle competizioni internazionali.

Nel 2012 Ducati entra a far parte di Audi AG, società del Gruppo Volkswagen, mantenendo però a Borgo Panigale il proprio cuore produttivo e progettuale. Oggi il marchio è presente in oltre 90 Paesi e continua a sviluppare nello stabilimento bolognese moto che uniscono prestazioni, design distintivo e tecnologie innovative.

Le corse restano parte integrante del DNA della Casa. Nel 2025 Ducati si è laureata **Campione del Mondo MotoGP** per il quarto anno consecutivo, conquistando anche il sesto Titolo Costruttori di fila e il Titolo Team; in WorldSBK ha ottenuto il **ventunesimo Titolo Costruttori della propria storia**. Nel 2026, anno del **Centenario**, questo legame assume un valore ancora più evidente: Ducati ce-

lebra cento anni di storia senza allontanarsi dal luogo in cui tutto è cominciato. Il Centenario valorizza i pilastri che hanno accompagnato l'evoluzione del marchio - storia, successi sportivi, eccellenza tecnologica, design Made in Italy e rapporto con la community - e ribadisce quanto Bologna sia parte dell'identità Ducati, non semplicemente la città che ospita l'azienda. Tra gli appuntamenti simbolo del 2026 c'è il **World Ducati Week**, il grande raduno internazionale dei Ducatisti. La tredicesima edizione si è svolta dal 3 al 5 luglio al Misano World Circuit e il 4 luglio, esattamente cento anni dopo la fondazione della società, è diventata il cuore delle celebrazioni del Centenario.

## Museo Ducati

### > Dove

Via Antonio Cavaliere Ducati 3  
Borgo Panigale (Bologna)

### > Cosa vedere

Le moto che hanno fatto la storia Ducati.

I modelli da competizione vincitori in MotoGP e Superbike.

Prototipi, motori, trofei e documenti storici.

Un percorso multimediale dedicato ai cento anni della Casa.

### > Orari

Lunedì, martedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica  
9.00 - 18.00

Mercoledì chiuso

### > Visite

È possibile visitare il museo oppure abbinarlo al tour della fabbrica (Borgo Panigale Experience), per vedere da vicino dove nascono ancora oggi le Ducati destinate ai mercati di tutto il mondo.

## Ducati 100: gli appuntamenti a Bologna

Nell'anno del Centenario, Ducati esce dai cancelli di Borgo Panigale e porta la propria storia nel cuore di Bologna. Tra settembre e ottobre 2026 la città diventa infatti un grande percorso diffuso dedicato alle diverse anime della Casa motociclistica: fabbrica, memoria, design, tecnologia, arte e competizioni.

**Ducati 100 - Un secolo in mostra** è il progetto che accompagna Bologna nelle celebrazioni dei cento anni del marchio. Le esposizioni possono essere visitate separatamente e raccontano Ducati da punti di vista diversi.

### Salaborsa - fino al 3 ottobre

Nella Piazza Coperta, le fotografie di Giovanni De Sandre portano il visitatore dentro lo stabilimento di Borgo Panigale, tra persone, gesti e processi produttivi. Al centro dell'allestimento trova spazio anche la Superleggera V4 Centenario con la sua base meccanica, espressione della ricerca tecnologica Ducati. Ingresso gratuito, senza prenotazione.

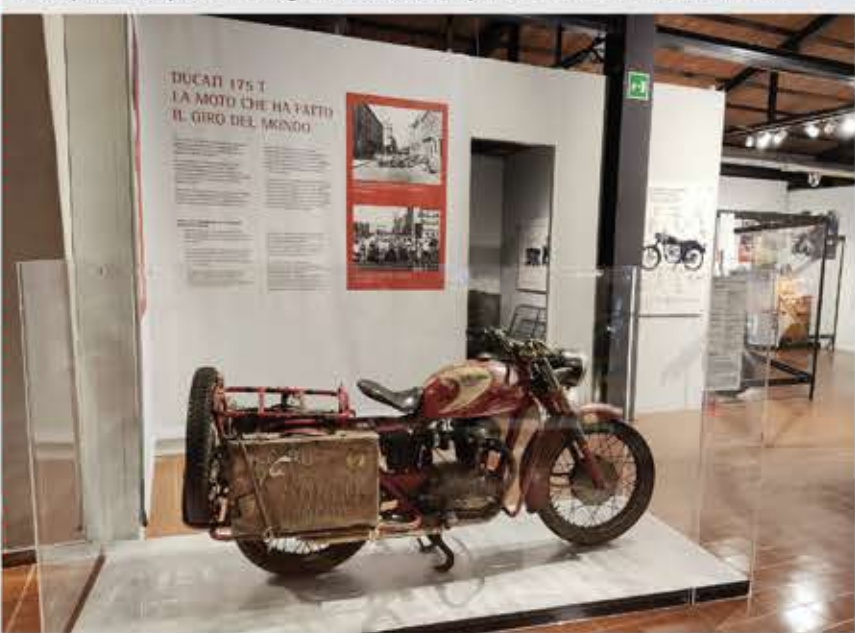
### Palazzo Pepoli - Museo della Storia di Bologna - fino al 5 ottobre

Foto, filmati, testimonianze, oggetti e documenti d'archivio intrecciano cento anni di storia Ducati con quella di Bologna, dalle origini nel settore delle co-

continua nel retro

## Ducati 175 T. La moto che ha fatto il Giro del Mondo

Dopo la pausa estiva, il Museo del Patrimonio Industriale riapre con orari di apertura ampliati e un allestimento arricchito da una nuova icona: l'esemplare originale protagonista dell'impresa compiuta da Giorgio Monetti con Leopoldo Tartarini tra il 1957 e il 1958.



La motocicletta Ducati 175 T Giro del Mondo di proprietà di Giorgio Monetti. Veduta di allestimento presso il Museo del Patrimonio Industriale, Bologna. Courtesy Comune di Bologna | Settore Musei Civici | Museo del Patrimonio Industriale

Da domenica 27 settembre, il Museo del Patrimonio Industriale del Settore Musei Civici del Comune di Bologna riapre al pubblico con un nuovo allestimento dedicato alla **Ducati 175 T**, la celebre motocicletta protagonista di una delle più memorabili spedizioni internazionali della storia motoristica: il Giro del Mondo, un viaggio straordinario e pionieristico durato un intero anno. Tra il 30 settembre 1957 e il 5 settembre 1958, **Giorgio Monetti** (Bologna, 1932) e **Leopoldo Tartarini** (Bologna, 1932 - ivi, 2015) in sella a due motociclette

continua nel retro

Impara il tedesco  
e sarai sulla strada giusta...



**DAL 5 OTTOBRE NUOVI CORSI  
DI TEDESCO PER PRINCIPIANTI  
E ALTRI LIVELLI  
ISCRIZIONI APERTE**



ISTITUTO  
DI CULTURA GERMANICA  
GOETHE-ZENTRUM BOLOGNA  
Via de' Marchi, 4  
40123 BOLOGNA

Per informazioni ed iscrizioni: Tel. 051/225658  
info@istitutodiculturagermanica.com

MODERN ENGLISH  
STUDY CENTRE | BOLOGNA

A BOLOGNA DAL 1973

**MIGLIORA IL TUO  
INGLESE.**

Corsi per adulti e ragazzi con docenti madrelingua.



ISCRIVITI ORA  
**-10% DI SCONTO**

CONTATTACI OGGI

051 227523

info@modern-english.com

Vicolo Posteria 15, Bologna

modern-english.com

SCOPRI I CORSI



**Borgo Panigale segue dall'interno**

municazioni radio fino alla Casa motociclistica di oggi. Ingresso gratuito, senza prenotazione.

**Galleria Cavour 1959 – fino al 5 ottobre**

La mostra *Design: L'icona prende forma* racconta come nasce una Ducati: dall'idea e dai primi schizzi fino allo sviluppo delle superfici e alla forma definitiva della motocicletta. Ingresso gratuito, senza prenotazione.

**Palazzo Boncompagni – fino al 5 ottobre**

Qui è protagonista la Collezione 100: dieci Ducati contemporanee dialogano con i modelli storici e le livree che le hanno ispirate. Il percorso è arricchito dalle opere di Ugo Nespolo dedicate all'universo Ducati. La visita è a pagamento; è possibile scegliere l'accesso alla sola mostra o abbinarlo alla visita del Palazzo.

**4 ottobre San Petronio a Borgo Panigale**

Il percorso delle celebrazioni torna infine nel luogo dove tutto è cominciato. In occasione della festa del patrono di Bologna, Ducati ha annunciato per il 4 ottobre una speciale apertura del Museo dedicata alla cittadinanza, nel cuore dello stabilimento di Borgo Panigale.

Per modalità di accesso e prenotazioni è consigliabile verificare le indicazioni aggiornate di Ducati.

E per chi vuole andare oltre le mostre, durante tutto l'anno resta la Borgo Panigale Experience, che permette di abbinare la visita al Museo Ducati al tour guidato della fabbrica e vedere da vicino i luoghi in cui ancora oggi vengono costruite le moto.

Dal luglio 2026 i Factory Tour sono disponibili anche nel fine settimana, con visite in italiano e in inglese.

**Ducati 175 T segue dall'interno**

Ducati 175 T attraversarono **42 Paesi su 5 continenti** per un totale di 60.000 chilometri. Partiti da Bologna alla volta dell'Europa orientale e della Mesopotamia, i due piloti proseguirono verso l'India e l'Australia, per poi affrontare gli impervi territori americani e africani fino al rientro in Italia.

Nata sotto la direzione tecnica dell'ingegnere Fabio Taglioni (Lugo di Romagna, 1920 – Bologna, 2001), storico capo progettista della casa motoristica di Borgo Panigale, la spedizione fu ideata come banco di prova estremo per il nuovo motore a quattro tempi. L'obiettivo era testare la resistenza e l'affidabilità della meccanica sulle lunghissime distanze, sostenendo al contempo l'espansione del marchio sui mercati esteri.

Il vasto riscontro mediatico del viaggio – documentato tappa per tappa con articoli, immagini e riprese – contribuì in modo determinante all'affermazione commerciale della serie 175, consolidando il posizionamento globale di Ducati nel segmento delle medie cilindrato. L'allestimento propone la Ducati 175 T di Giorgio Monetti nella **configurazione originale** appositamente preparata dal reparto prototipi: un modello completo di tubi paracolpi, portapacchi dedicati e rinforzi saldati al telaio per consentire il trasporto di bagagli e pezzi di ricambio. Esposto al Museo del Patrimonio Industriale grazie a un accordo di comodato



## TEATRO COMUNALE PAVAROTTI-FRENI ~ MODENA

**Mercoledì 4 novembre** ore 20.30

### Filarmonica del Teatro Comunale di Modena

Hirofumi Yoshida direttore  
Giuseppe Gibboni violino  
Musiche di BEETHOVEN, BRAHMS

**Martedì 10 novembre** ore 20.30

### Chamber Orchestra of Europe

Sir Antonio Pappano direttore  
Alexandre Kantorow pianoforte  
Musiche di BRAHMS, DVOŘÁK

**Sabato 19 dicembre** ore 20.30

### Filarmonica del Teatro Comunale di Modena

Hossein Pishkar direttore  
Sophia Liu pianoforte  
Musiche di LISZT, DVOŘÁK

**Venerdì 1 gennaio** ore 17.30

**FUORI ABBONAMENTO**

### Concerto di Capodanno

Hirofumi Yoshida direttore  
Filarmonica del Teatro Comunale di Modena  
Musiche di STRAUSS, PONCHIELLI, BRAHMS, DVOŘÁK, ŠOSTAKOVIČ, MOZART, VON SUPPÉ

**Venerdì 22 gennaio** ore 20.30

### Evgeny Kissin

Recital pianistico  
Musiche di BEETHOVEN

**Lunedì 25 gennaio** ore 20.30

**FUORI ABBONAMENTO**

### Concerto della Memoria e del Dialogo

Ensemble Alraune  
Michele Riccomini videomaker e regia  
Musiche di MARTINŮ, WEINBERG  
In collaborazione con Associazione Amici della Musica "Mario Pedrazzi" aps

**Martedì 2 febbraio** ore 20.30

### Alexander Lonquich

Alexander Lonquich pianoforte e concertatore  
Filarmonica del Teatro Comunale di Modena  
Musiche di CHOPIN

**Venerdì 12 febbraio** ore 20.30

### Orchestre des Champs-Élysées

Philippe Herreweghe direttore  
Musiche di SCHUBERT, BEETHOVEN

**Martedì 16 marzo** ore 20.30

### Stuttgart Philharmonic Orchestra

Ymar Caguing direttore  
Simon Zhu violino  
Musiche di MENDELSSOHN BARTHOLDY, PROKOF'EV, BEETHOVEN

**Domenica 4 aprile** ore 20.30  
in occasione del compleanno di Salvatore Sciarrino

### Quartetto Prometeo

Musiche di SCIARRINO IN PRIMA ESECUZIONE ASSOLUTA, DEBUSSY

**Sabato 24 aprile** ore 20.30

### Mahler: Sinfonia n.4

Kent Nagano direttore  
Emöke Baráth soprano  
Filarmonica Arturo Toscanini

# 2026/2027

Contatti Tel. 059 203 3010  
biglietteria@teatrocomunalemodena.it  
www.teatrocomunalemodena.it



d'uso decennale col proprietario, questo esemplare è il simbolo di un'impresa che ha fatto conoscere la meccanica bolognese in tutto il mondo. A completamento del percorso espositivo, si aggiunge la proiezione di un estratto del film-documentario *Una mappa per due* di Roberto Giavarini e Michele Corimbi. Attraverso immagini d'epoca e testimonianze dirette, il filmato ripercorre l'incredibile viaggio di Tartarini e Monetti, offrendo ai visitatori l'opportunità di immergersi nello spirito d'avventura e nell'atmosfera dell'epoca. Per valorizzare l'iniziativa sono inoltre previsti percorsi guidati nell'area del Museo dedicata al Novecento e alle moto bolognesi. Il primo appuntamento è in

programma per **domenica 1 novembre 2026** alle ore 16.00 con la visita *Il sogno delle due ruote*, dedicata al ruolo centrale dell'industria motoristica nella storia della città. L'attività ha un costo di partecipazione di 5 euro oltre il biglietto di ingresso al museo, è richiesta la prenotazione entro le ore 13.00 del venerdì precedente: 051 6356611 - museopat@comune.bologna.it.

Si ricorda inoltre che, dopo la pausa estiva, domenica 27 settembre 2026 il Museo del Patrimonio Industriale riapre al pubblico con nuovi orari di apertura ampliati: dal martedì al venerdì ore 9.00 – 13.00, sabato e domenica ore 10.00 – 18.30.

**Orari di apertura Museo del Patrimonio Industriale**  
Martedì, mercoledì, giovedì, venerdì ore 9.00 - 13.00  
Sabato e domenica ore 10.00 - 18.30  
Chiuso lunedì

**Biglietti**  
Intero € 5 | ridotto € 3 | ridotto speciale giovani 19 - 25 anni € 2  
gratuito possessori Card Cultura

**Informazioni**  
Museo del Patrimonio Industriale  
Via della Beverara 123 | 40131 Bologna  
Tel. +39 051 6356611  
museopat@comune.bologna.it  
www.museibologna.it/patrimonioindustriale  
Facebook: Museo del Patrimonio Industriale  
Instagram: @museopat  
YouTube: Museo del Patrimonio Industriale