

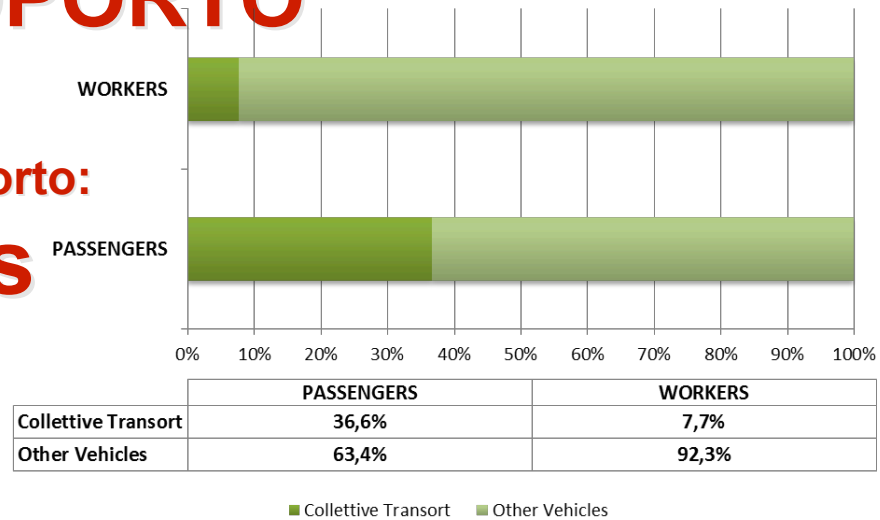


I NUMERI DELL'AEROPORTO

• Nel giorno medio affluiscono all'aeroporto:

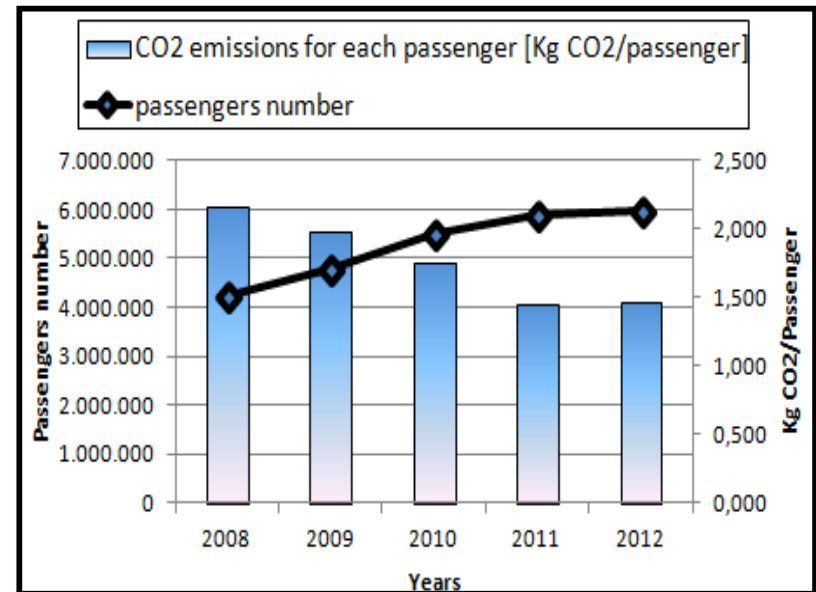
16.200 passengers

1.800 workers



Le emissioni di CO₂ dal 2008 al 2012

2008	2009	2010	2011	2012
CO ₂ [Kg]	CO ₂ [Kg]	CO ₂ [Kg]	CO ₂ [Kg]	CO ₂ [Kg]
9.145.385	9.492.112	9.677.688	8.554.601	8.754.641





Azione	REALIZZAZIONE DEL PEOPLE MOVER	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">1</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px; text-align: center;">Trasporto collettivo</div>
Descrizione	<p>▪ Attuazione del progetto del People Mover Collegamento Stazione Centrale – Aeroporto in circa 7 minuti e mezzo di viaggio per coprire una distanza di circa 5 km.</p>	
Tempi	Medio termine	
Soggetti	Comune, Concessionario PM	
Riduzione CO ₂	1.200-1.500 t di CO ₂ /anno	
Azione	SFM - COMPLETAMENTO STAZIONE BORGO PANIGALE SCALA (AEROPORTO) E SERVIZIO DI NAVETTA ELETTRICA	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">2</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px; text-align: center;">Trasporto collettivo</div>
Descrizione	<p>▪ In corso il completamento della stazione SFM Borgo Panigale Scala (Aeroporto) sulla linea BOLOGNA-MILANO L'attivazione renderà possibile la fermata di circa 85 corse del SFR-SFM</p>	
Tempi	Medio termine completamento sulla BO-MI	
Soggetti	Regione, Provincia, Comune, RFI, Gestore aeroportuale	
Riduzione CO ₂	Da stimare	

Azione	OTTIMIZZAZIONE SERVIZIO NAVETTA BLQ AEROBUS (ORARI, TARIFFE, MEZZI)	3 Trasporto collettivo
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> rimodulazione orari; previsione di tariffe particolari; integrazione biglietti Aerobus/Aereo e Aerobus/manifestazioni turistiche cittadine; Integrazione con veicoli di maggiore capacità; sostituzione con veicoli a bassa emissione di CO₂ dei mezzi più vecchi ; veicoli a Idrometano 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Comune, TPB	
Riduzione CO₂	Da stimare	
Azione	POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TPL URBANO E SUBURBANO ALL'AEROPORTO (linee 54, 81 e 91)	4 Trasporto collettivo
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> estendere l'orario di servizio e incrementare la frequenza della Linea 54 ai 30 minuti; prevedere una nuova fermata delle Linee 81-91 in prossimità del terminal; estensione Job ticket per gli addetti 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Comune, Tper	
Riduzione CO₂	Da stimare	

Azione	INCENTIVI ALLASOSTITUZIONE DEI VEICOLI DEI SERVIZI NAVETTA EXTRAPROVINCIALI (Ascoli, Cervia, Ferrara, Modena, ...) CON VEICOLI A RIDOTTA EMISSIONE DI CO2	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">5</div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; text-align: center;">Trasporto collettivo</div>
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adozione di tariffe agevolate del pedaggio, ed eventualmente altri benefit logistici, in funzione delle emissioni dei veicoli impiegati 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, gestori navette	
Riduzione CO₂	Da stimare	
Azione	NAVETTE DI SERVIZIO AEROPORTUALE PER IL TRASFERIMENTO DEI PASSEGGERI AI PARCHEGGI ESTERNI, CON MEZZI A RIDOTTA EMISSIONE DI CO2	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">6</div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; text-align: center;">Trasporto collettivo</div>
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sostituzione dei mezzi utilizzati dal Gestore aeroportuale con veicoli a bassa emissione di CO2 ▪ Consentire l'accesso ai soli veicoli ibridi/elettrici di altri gestori. 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Gestori del servizio	
Riduzione CO₂	Da stimare	

Azione	RIDUZIONE DELL'UTILIZZO DELL'AUTO O MOTO PROPRIA E USO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE – PASSEGGERI	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">7</div> <div style="background-color: #FFD700; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 12px;">Auto</div>
Descrizione	<p>Per i passeggeri che accedono e sostano in aeroporto</p> <ul style="list-style-type: none"> • azioni finalizzate a incentivare l'uso di veicoli a bassa emissione di CO₂: <ul style="list-style-type: none"> • applicazione di tariffe agevolate per la sosta ai veicoli ibridi/elettrici • disponibilità di posti riservati ai veicoli ibridi/elettrici (con una quota di stalli dotata di ricarica elettrica) 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Da stimare	
Azione	RIDUZIONE DELL'UTILIZZO DELL'AUTO O MOTO PROPRIA E USO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE - ADDETTI	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">8</div> <div style="background-color: #FFD700; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 12px;">Auto</div>
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> • Per gli addetti gli interventi sono azioni finalizzate ridurre l'uso del mezzo proprio a favore dell'uso del trasporto collettivo e a incentivare l'uso di veicoli a bassa emissione di CO₂: <ul style="list-style-type: none"> • potenziamento del servizio di TPL (vedi azioni M5, M6 e M7) • modalità incentivanti e premianti per favorire l'utilizzo del trasporto pubblico (job ticket) • regolazione della sosta e offerta di posti riservati agli addetti per veicoli ibridi/elettrici • realizzazione di una connessione ciclabile con l'area urbana (vedi azione M 18) 	
Tempi	Breve termine (e solo a seguito del potenziamento del TPL/SFM)	

Azione	RIDUZIONE DELL'UTILIZZO DELL'AUTO PROPRIA COME ACCOMPAGNAMENTO (KISS & FLY) – PASSEGGERI	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">9</div> <div style="background-color: #FFD700; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 12px;">Auto</div>
Descrizione	<p>Per ridurre le emissioni collegate ai passeggeri accompagnati l'azione proposta è adozione di un pedaggio i cui proventi saranno destinati dal Gestore aeroportuale esclusivamente al supporto economico delle altre azioni del Piano Programma. Sono esclusi dal pagamento del pedaggio i veicoli elettrici o ibridi.</p>	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Da stimare	
Azione	TAXI E NCC: UTILIZZO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE – PASSEGGERI	<div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">10</div> <div style="background-color: #FFD700; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 12px;">Auto</div>
Descrizione	<p>Per taxi e NCC le azioni proposte sono</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪azioni finalizzate a incentivare uso di veicoli a bassa emissione di CO₂: <ul style="list-style-type: none"> • esenzione pedaggio veicoli ibridi/elettrici • limitazioni al carico dei passeggeri per i veicoli non ibridi/elettrici • disponibilità di punti di ricarica per veicoli elettrici • incentivi all'acquisto dei mezzi ibridi o elettrici 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Comune, Società gestione taxi e NCC	
Riduzione CO₂	Da stimare	

Azione	CONNESSIONE CICLABILE DELL'AEROPORTO ALLA RETE URBANA E ALLA RETE CICLOTURISTICA – ADDETTI E PASSEGGERI	
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> ▪ realizzazione di un collegamento ciclabile lungo via del Triumvirato, tra l'aeroporto e la via Emilia (vedi studio di fattibilità); ▪ incentivi all'acquisto di bici elettriche ▪ realizzazione di postazioni di ricarica elettrica per le bici ▪ realizzazione di una postazione di riparazione/noleggio bici all'interno dell'aeroporto 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Provincia, Comune, Gestore aeroportuale	
Riduzione	Da stimare	
Azione	REALIZZAZIONE DELLA FASCIA BOSCATATA DI COMPENSAZIONE	
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> • Piantumazione di circa 31 ha di aree boscate, con un congruo numero di alberature di specie vegetali ad alto potenziale di assorbimento della CO₂. Inserimento di una pista ciclabile in sede propria di collegamento tra le aree urbanizzate di Lippo, Calderara e Bologna (3,5 Km circa) 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Da stimare	

Azione	SOSTITUZIONE CENTRALI A GASOLIO CON SISTEMI A POMPA DI CALORE	13 Energia
Descrizione	Sostituzione delle attuali centrali a gasolio con pompe di calore per il riscaldamento di edifici aeroportuali	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	254 t di CO ₂ /anno	

Azione	FILTRI ELETTROSTATICI E SCAMBIATORI A RUOTA ENTALPICA SU UTA	14 Energia
Descrizione	installazione di filtri elettrostatici in sostituzione agli attuali filtri meccanici e installazione di scambiatori a ruota entalpica su Unità Trattamento Aria	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	470 t di CO ₂ /anno	

Azione	REVAMPING ILLUMINAZIONE PARCHEGGI	15 Energia
Descrizione	Sostituzione dell'attuale illuminazione con sistemi al LED tali da garantire il minimo grado di illuminazione richiesto da normativa	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	120 t di CO ₂ /anno	

Azione	SOSTITUZIONE DEI CORPI ILLUMINANTI DELLE TORRI FARO	16 Energia
Descrizione	l'installazione di corpi illuminanti sulle torri faro a ioduri metallici e sodio alta pressione e ottica asimmetrica paraellissoide Rotazionale. I sistemi di illuminamento con ottica appositamente studiata per ridurre la potenza assorbita dai corpi illuminanti	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	122 t di CO ₂ /anno	

Azione	IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI FOTOVOLTAICI	17 Energia
Descrizione	Implementazione di sistemi fotovoltaici in copertura a diversi edifici di pertinenza SAB	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	260 t di CO ₂ /anno	

Azione	TAVOLO PERMANENTE FRA ENTI TERRITORIALI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO-PROGRAMMA PER LA SOSTENIBILITA' DELL'AEROPORTO	18 Gestionali
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Il Tavolo permanente è l'estensione del Forum degli Stakeholders nel tempo per gestire e monitorare l'attuazione del PIANO PROGRAMMA 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale ed enti territoriali	
Riduzione CO₂		

Azione	ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DI ZONA AEROPORTUALE (MMZA)	19 Gestionali
Descrizione	▪ Istituzione del Mobility Manager per la zona/sistema Aeroportuale nel suo complesso che elabora e gestisce il Piano spostamenti casa-lavoro (PSCL) dell'ambito aeroportuale	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂		
Azione	COMUNICAZIONE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SERVIZI SMART PER L'ACCESSIBILITA' ALL'AEROPORTO	20 Gestionali
Descrizione	▪ Piano di comunicazione sui sistemi di trasporto disponibili per l'accessibilità all'aeroporto e i loro effetti sull'ambiente in termini di emissione di CO ₂ ; Servizi Smart, Green App su smartphone.	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	1 - Regione, Provincia, Comune , Gestore aeroportuale, Gestore servizi di trasporto, stakeholders riconosciuti 2 - Gestore aeroportuale, Comune, gestori TP, altre organizzazioni dell'ambito aeroportuale 3 - Comune, Gestore aeroportuale, gestori servizi di trasporto	
Riduzione CO₂		